



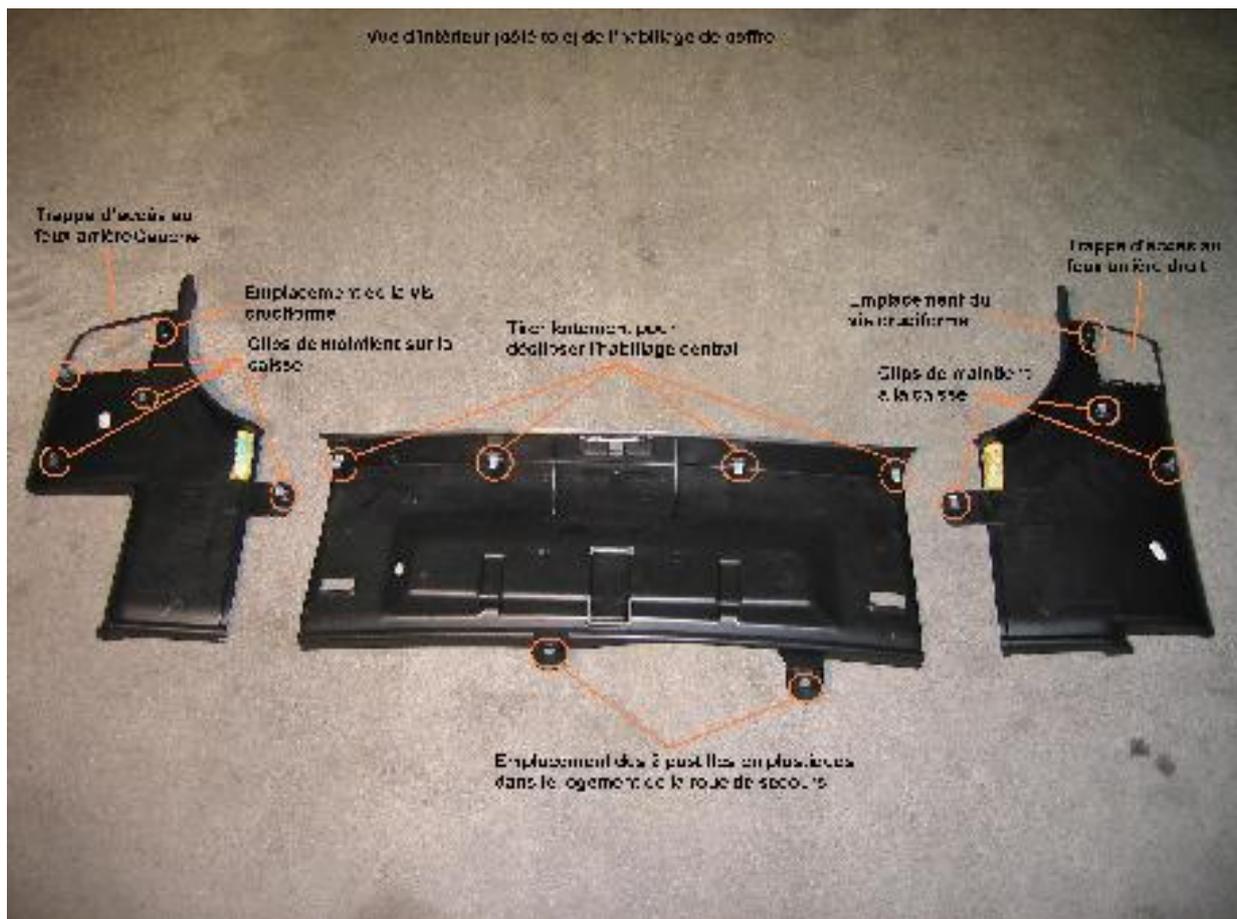
DESMONTAR PARAGOLPES TRASERO SEAT LEON:

Heramientas necesarias :

- Destornillador Torx Tx25
- Destornillador de estrella de talla media
- Destornillador plano pequeño
- Destornillador plano Gordo
- Llave de 10

Desontage:

- 1 – Abrir el maletero y quitar la junta negra hasta mas o menos la altura de los faros de ambos lados.
- 2 – Levantar la alfombra del maletero, donde va alojada la rueda de repuesto en la parte mas cercana al paragolpes hay 2 « pastillas » (tuercas) de plástico negro, hay que destornillarlas.
- 3 – Tirar (un poco fuerte) hacia arriba la parte central del embellecedor de plástico del maletero situado cerca del enganche de cerradura. Al mismo tiempo hacer palanca al nivel de las 2 pastillas (tornillos) de platico que hemos quitado con el fin de separar el platico de la carrocería.



- 4 – Quitar los 2 plasticos de acceso a los faros traseros situados a la derecha y a la izquierda del maletero.

5 – Destornillar los 2 tornillos de estrella situados justo al lado de los plasticos de acceso a los faros que hemos quitado previamente.



6 – Con la ayuda del gran destornillador plano hacer palanca sobre los plasticos laterales con el fin de quitarlos de sus enclajes. Hay que ir clip por clip para evitar de romperlos.

7 – Debajo de la moqueta que embellece la ala trasera izquierda (vista desde detras) hay un cubo de polyestereno negro. Quitarlo.



8 – Al exterior del vehículo, donde las ruedas quitar el tornillo de estrella que agarra el parachoques a la carrocería así como los 4 tornillos torx que van por debajo.



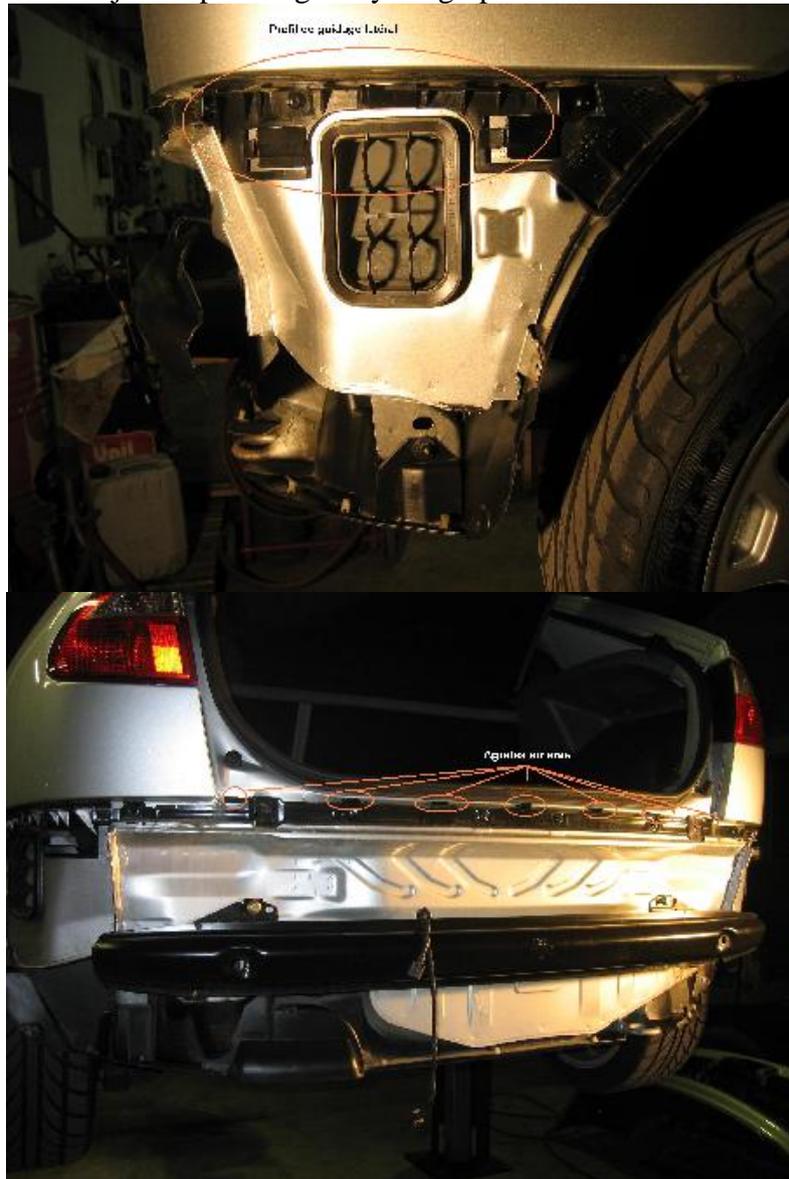
9 – Debajo de paragolpes destornillar los 9 tornillos torx situados a lo largo de este mismo.



10 – Volver en el maletero. De cada lado debajo de los faros traseros hay 2 tornillos de cabeza exagonal (llave de 10). El acceso no es nada fácil, hay que destornillarlos



El paragolpes ahora solo esta sujetado por las guías y las grapas traseras.



11 – Tirar hacia fuera los lados del paragolpes para sacarlo de sus guías. Una vez sacado de las guías tirar todo el conjunto para “desgraparlo” de la parte central.

12 – Desenchufar los 2 conectores de las luces de la matricula.

Una vez vuestro paragolpes en el suelo, quitar la matricula asi como las luces.
Recuperar todos los tornillos. Os serán necesarios para montar el nuevo paragolpes.

Para el montaje, mismo proceso al revés.

Espero haber ayudado alguno.

Salu2,

Clarens.

<http://www.clubseatleon.net>

