

Instrucciones para montar el reposabrazos original en el SEAT León

Pues nada, como lo prometido es deuda aquí os dejo la versión “definitiva” del tutorial.

¿Por qué me decidí yo a montar el reposabrazos? Pues muy sencillo, el concesionario donde lo compré me quería cobrar casi 70 € de mano de obra. Fue entonces cuando me puse a recopilar información en el ETKA y ETOS, preguntando a otros foreros, etc...

Después vi gente interesada en montarlo pidiendo ayuda y como yo iba a montar otro en el coche de mi primo, pues pensé en sacar unas fotillos y aportar algo al foro. Y aquí está. Cuando veáis el coche “desmontao” quizá os asustéis, pero es mucho más fácil de lo que parece.

El coche que sale en las fotos es un León TDI 110 cv Sport.

Material suministrado con el kit de reposabrazos original (ref. KE20067953)

- Reposabrazos en la tapicería deseada, en mi caso Sport
- Pie metálico con tres ramas
- 2 Tornillos de cabeza hexagonal
- 2 Pinzas con rosca para los tornillos
- 1 Tornillo negro con tuerca incorporada

Reposabrazos y su caja tal y como lo entregan en el concesionario



Montaje:

Figura 1: Quitamos el cenicero trasero, para ello, lo abrimos y tiramos hacia fuera de la parte negra interior. Al sacarlo vemos dos tornillos de cabeza TORX. Hemos de extraerlos.

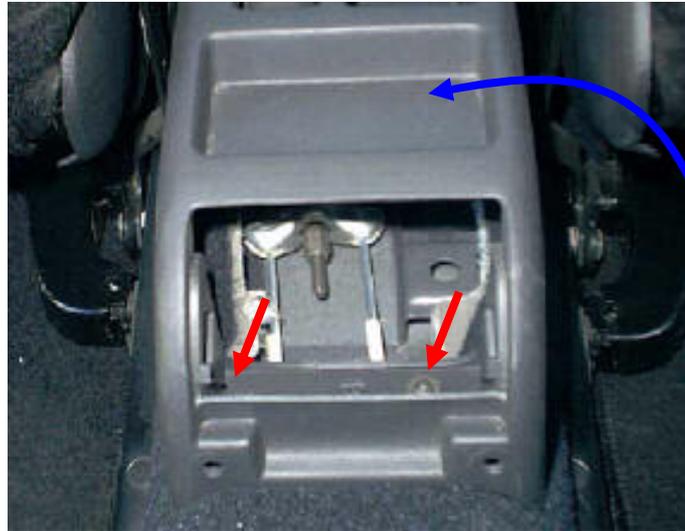


Figura 1

Figura 1: Este cuadrado tenemos que recortarlo con un cuchillo o cutter. Podemos hacerlo ahora o una vez tengamos levantada la pieza central. Hay hacerlo sin acercarse al borde, si fuera necesario, más tarde se perfilará.

Figura 2: Quitamos ahora otros dos tornillos torx que se encuentran a la altura del freno de mano/palanca de cambios. Están a los laterales del plástico central y cubiertos por tapones.

Figura 3: Los dos últimos tornillos (de cabeza hexagonal) están junto a las salidas de aire de los pies. También tienen tapones.



Figura 2



Figura 3

Figura 4: Retiramos ahora esta tapa. Meter el dedo por el extremo, tirar e ir haciendo palanca con un destornillador plano. Cuesta algo de trabajo.



Figura 4



Figura 5

Figuras 5, 6 y 7: Levantamos ahora toda la pieza central un poco para poder trabajar en la zona trasera. Cuidado de no arañar la palanca del freno de mano.



Figura 6



Figura 7

Figuras 8 y 9: Lo primero es quitar esta tuerca con la ayuda de una llave fija. La guardamos para más tarde ya que nos hará falta.



Figura 8



Figura 9



Figura 10

Figuras 10 y 11: Colocamos en el lugar de la tuerca el tornillo negro suministrado.



Figura 11

Figura 12: Ahora hay que colocar las dos “pinzitas” con agujero roscado en los huecos señalados en la foto. Uno de los lados es un cuadradito de chapa saliente. Ese lado ha de ir hacia abajo. Los agujeros deben coincidir para luego introducir tornillos.



Figura 12

Figuras 13 y 14: Colocamos el brazo metálico en la posición indicada en la imagen. Es muy intuitiva la disposición, ya que se ven los tres agujeros fácilmente.

Atornillamos los dos tornillos de cabeza hexagonal incluidos en los agujeros de rosca de las grapas. La tuerca que quitamos al principio la enroscamos en el tornillo negro. Apretamos todo bien.



Figura 13



Figura 14

Figuras 15 y 16: Bajamos la pieza. Tenemos que recortar más para que entre el pie. No pasarse, ya que si no, el embellecedor no cubrirá el hueco. Hay que perfilar hasta que el plástico central baje del todo y coincidan los huecos de los tornillos del cenicero trasero.

Una vez coincida todo, atornillamos los 6 tornillos que quitamos al principio (2 en el cenicero, 2 en el lateral a la altura del freno de mano y 2 junto a las salidas de aire inferiores).



Figura 15



Figura 16

Figuras 17 y 18: Encajamos ahora el reposabrazos introduciendo el saliente inferior metálico en el pie. Ahora, con una llave allen apretamos este tornillo para dejar firme el conjunto.



Figura 17



Figura 18

Figuras 19 y 20: Por último, colocamos el cenicero y... ¡VOILA! Reposabrazos montado. ¿Ha sido fácil verdad? Pues ale, a disfrutarlo, aquí os dejo unas fotillos para que veáis cómo queda.



Figura 19



Figura 20

Figura 21: Posición alta (para cuando no haya que cambiar mucho de marchas, interurbanas)

Figura 22: Posición media



Figura 21



Figura 22

Figura 23: Posición baja (para ciudad, cambio continuo de marchas)

Figura 24: Compartimiento interior (muy útil para meter el móvil, llaves, ...)



Figura 23



Figura 24

Para subir o bajar el reposabrazos, hay que pulsar un botón que tiene en el extremo, así como para abrir la guantera interior.

Yo personalmente uso siempre la posición alta, la veo más cómoda. En cuanto al del freno de mano y el cinturón, yo consigo manejar ambas cosas sin tener que levantarlo, todo es practicar un poco.

Precio:

El precio de catálogo es de 98,83 € + IVA (114,64 €). A mí me hicieron un 10% de descuento (insistir un poco y os lo harán), por lo que se me quedó en 88,95 € + IVA (103.18 €).

Herramientas necesarias:

- Destornillador plano
- Destornillador torx
- Llave fija
- Llave hexagonal
- Llave allen
- Cutter o cuchillo

Pues esto es todo. Espero que os haya resultado fácil la instalación. Yo tardé poco más de una hora con la ayuda del dueño del coche, mi primo. Os aconsejo que lo hagáis entre 2, se agiliza mucho el montaje.

Este tutorial no habría sido posible sin la ayuda que aportaron otros muchos foreros.
Yo sólo he dado el último paso.

Si alguien tiene alguna aportación o sugerencia, que me mande un e-mail y rectifico.

Un saludo a todos los del Rincón del SEAT León.

Iván Siles Yuste (IvanSYuste)

Marzo 2003

ivansyuste@hotmail.com

ivansyuste@yahoo.es