

MONTAJE DE UN SILENCIOSO TRASERO

En este manual vamos a ver la manera de acoplar a nuestra fiera un silencioso trasero que no sea específico para ella.

En este caso se ha utilizado un escape Donsilencioso de acero inoxidable que estaba preparado originalmente para un Peugeot 306, y que durante 7 años ha estado montado en un Citroen ZX.

Para empezar vamos a ver una foto de todas las piezas utilizadas en el montaje.



- El **silencioso (1)** como ya he comentado está preparado para un 306, es de acero inoxidable y lo tuve montado en mi anterior coche.

- La **abrazadera grande (2)** es de un silencioso de un Peugeot 205 y la hemos acoplado al diámetro de nuestro futuro silencioso.

- Las **piezas de acople (3)** están sacadas de un escape viejo de un Citroen y hemos comprado la abrazadera para poder unirlos. Hemos tenido que buscar un macho que utilizaremos en el tubo central y dos hembras, una hembra para el escape original y otra para este silencioso, de esta manera podemos cambiar los silenciosos en poco tiempo, como ya habréis supuesto están sacadas de silenciosos que iban a la basura (solo hace falta que tengan unos 8 cm con la boquilla para poder soldarlos al tubo).

El **tubo (5)** que hemos pedido para alargar el silencioso pertenece a un VW Passat que podéis encontrar en cualquier catálogo de escapes, hemos usado este porque tiene el diámetro del nuestro (55mm) y este sí que lo hemos pedido nuevo porque no encontramos nada viejo, lo cortaremos a medida y usaremos la otra **abrazadera (4)** que hemos comprado para unirlo al silencioso.

La **abrazadera** que esta marcada con el número **6** al final no la hemos utilizado.

HERRAMIENTAS

Esta foto es de las herramientas que vamos a utilizar para el montaje, seguro que alguna falta, pero estas son las imprescindibles.



Vamos a utilizar la **sierra neumática**, **pistola neumática**, **llaves fijas y acodadas** de 13 y de 17, una **sierra normal de arco** y la **máquina de soldar**. También se han utilizado una **lima** y una **rotaflex**, aunque no salgan en la foto.

MANOS A LA OBRA

El primer paso es el más difícil de todos, y es cortar el escape, que por desgracia hay que hacerlo in situ, el escape al ser una pieza completa desde el catalizador hasta el silencioso final, es imposible sacarla entera fuera, de todas maneras soltamos el tubo junto al catalizador y desmontamos el puente que sujeta el escape y soltamos las gomas del silencioso para que éste baje un poco y nos deje más espacio para trabajar.

Realizamos el corte en el tubo al lado del eje trasero (lo vemos abajo), dejando al silencioso original unos 6 cm de tubo, de manera que después podamos soldar la pieza Citroen hembra y sea posible utilizar el silencioso original para pasar la ITV.



El corte lo hemos realizado con una **sierra recta neumática**, que hace posible el corte en sitios un poco difíciles, se podría hacer con una **sierra de arco normal** pero con mucha paciencia ya que el hueco es bien justo y seguramente estaríamos todo el rato golpeando el bajo del coche, lo mismo ocurriría si utilizamos una **Dremel**, el espacio es muy limitado.

*En este punto quiero agradecer a **Jonan de Autos Mendipe** el haberme prestado ayuda, herramienta, elevador y todo lo demás.*

No hemos sacado foto de este paso porque para realizar el corte uno utiliza la **sierra neumática** y el otro tiene que sujetar el silencioso y el tubo para que no caiga después del corte.

Una vez realizado el corte así quedarían los tubos cortados.



Al silencioso le hemos dejado un poco de tubo para después poder soldar el **acople hembra**, que vamos a ver en la siguiente foto con la **abrazadera** que nos servirá para unirlos.

Estos **acoples** (≡) están sacados de un escape de la casa Citroen (como ya he dicho antes y los hemos sacado de un escape viejo).

Consta de macho y hembra, y con una simple **abrazadera** podemos desmontar el escape cuando queramos, aquí los vemos colocados aunque están todavía sin soldar.



Una vez hecho esto, procedemos a soldar los dos **acoples** a los tubos y nos quedarían de la siguiente manera. Hemos utilizado el macho para la parte del tubo (el que va al catalizador) pensando en la dirección de los gases y evitar en lo posible las fugas, este tubo quedará ya fijo en el coche y serán los dos silenciosos los que podremos cambiar solo con soltar la abrazadera.



Llegados a este punto y una vez soldado y limado, lo volvemos a montar en el coche, montando también todo el puente que lo sujeta y empezamos a trabajar sobre el **silencioso**, hay que tomar la distancia para cortar el tubo, preparar la **abrazadera** que sujetará el escape al coche y todo lo demás.

Vamos a ir por partes:

1º.- Preparamos el **tubo (5)** cortándolo a la distancia que necesitamos y le soldamos el **acople** Citroen hembra para poder acoplarlo al tubo del coche ya preparado y aprovechamos para soldarle un **soporte** para poder sujetar el **silencioso** al coche (ojo con la distancia), este sería el resultado. No hay problema si queda un poco largo el **tubo** (incluso mejor) porque después se puede cortar a medida sin problemas. Lo unimos al **silencioso** por medio de una de las **abrazaderas (4)** que hemos comprado, aunque también se podría soldar y quedaría fijo, pero por si algún día decidimos cambiar de silencioso, mejor con abrazadera.



2º.- Seguimos con la **abrazadera grande (2)** que sujetará el **silencioso** al coche, para hacer esta **abrazadera** hemos utilizado una vieja de un silencioso Peugeot (se podría pedir una abrazadera a los de Donsilencioso y seguramente quedaría mejor, pero con esta podemos montar cualquier tipo de silencioso universal) y le hemos soldado el otro soporte a medida, que es el que sujeta el **silencioso** al coche.

El **silencioso** montado entero quedaría de esta manera.



En esta foto se ve como el **silencioso** estaba preparado para otro coche, por la curva que lleva, si fuese para el León iría completamente recto. Pero por medio del **tubo** que hemos preparado lo vamos a acoplar a nuestra fierecilla. Se ven también los dos soportes que lo sujetarán al coche. El de la **abrazadera grande** y el del **tubo**.

Ya tenemos el **silencioso** y el tubo del catalizador preparados, ahora solo queda montarlo e ir acoplándolo bien al coche de manera que la salida quede recta y centrada.

3º.- Empezamos acoplando el **silencioso** al tubo que va al catalizador con la **abrazadera** que utilizan los coches Citroen y que habíamos comprado (con un poco de suerte, podríamos encontrarla en algún desguace, pero por los 6 € que cuesta, mas o menos, no merece la pena, nueva sujetará mejor el **silencioso**). Vemos en la foto también, como se sujeta el soporte que hemos soldado al **tubo**, a la goma del coche.



4º.- Y después colocamos la **abrazadera grande** (Peugeot) del silencioso, la enganchamos al soporte de gomas que lleva el coche y vamos centrando el escape al hueco del paragolpes trasero para que no toque en ninguna esquina, centrando bien la salida, los **acoples** y la **abrazadera** nos permiten girar el escape hasta conseguir la postura interesada.

Hemos tenido que ir doblando también los soportes hasta conseguir que la salida estuviese centrada y en su sitio.



Una vez centrado el **silencioso** en el hueco, apretamos bien todos los tornillos de las **abrazaderas** y arrancamos el coche para comprobar las posibles fugas que pueda tener de gases, en este caso han sido nulas.

Volvemos a reapretar todos los tornillos, incluidos los del tubo del catalizador y los del puente que los sujeta, mas todos los de el **silencioso**, limpiamos todo bien y lo preparamos para pintar.

Le damos primero una manita minio para evitar la roña en las soldaduras y después otra de pintura para que tenga mejor aspecto, normalmente no se ve el escape pero mejor que este bien terminado y de esta manera estará más protegido contra la oxidación.



En la siguiente foto vemos como queda pintado y como tiene también mucho mejor aspecto.



Limpiamos bien el escape (con un limpiador de cromados llamado RINCI y que podéis encontrar en cualquier droguería), volvemos a cerciorarnos de que no hay ninguna fuga en el escape volviendo a arrancar el coche (incluso mejor si le damos una vuelta) y este es el resultado final.

