

## Cambio de los pedales originales del Seat León por la versión deportiva del León CUPRA R.

Material necesario:

Reposapiés CUPRA R. Referencia 1M1 864 551 B B41  
Pedal Embrague 1M0 721 961 A  
Pedal Acelerador 1M1 721 535 A  
Pedal Freno 1M0 721 275 A

La instalación es sencilla y no se requiere ningún conocimiento especial, el único requisito es paciencia y algo de destreza manual.



Para que la colocación sea más fácil es necesario tener un destornillador plano y que sea corto, para que pueda acceder entre el suelo y los pedales. También sería necesaria alguna fuente de iluminación y sobre todo un espejo para poder ver la parte inferior de los pedales.

Con estos materiales el trabajo resulta algo más fácil y puedes comprobar que ha quedado bien colocado.

Primero necesitamos quitar los cubrep edales que trae de serie. Esta tarea es muy sencilla ya que el embrague y el freno tienen un lateral mas grande, sujetamos de ese lado y tiramos hacia fuera hasta que sale el conjunto.



En el acelerador no hay que quitar nada ya que es metálico.

El siguiente paso es extraer el reposapiés. Primero quitamos el tornillo que lo bloquea en la parte superior, para esto necesitamos una llave Torx 15.



Una vez extraido este tornillo podemos sacar el reposapiés, pero en este punto hay dos posibilidades , según lo que nos queramos complicar.

El reposapiés entra en su sitio deslizando, pero dispone además de un carril en un lateral que según la habilidad de cada uno puede ser facilitar o dificultar la tarea.

En la foto se aprecian los enganches que entran deslizando y en el lado derecho el carril.



Aquí se ve el carril según va en la posición normal.

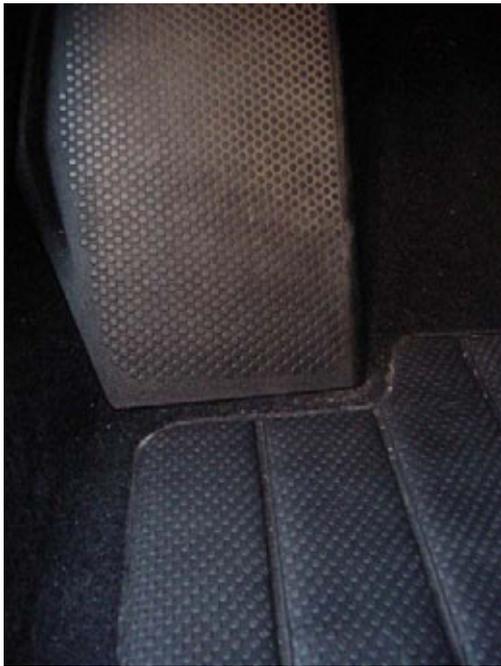


Este carril queda enganchado en el guarnecido de la izquierda al lado de la puerta. Si no quieres muchos problemas y hacerlo fácilmente, quita los dos tornillos de estrella que sujetan el tirador que abre el capo del coche. Al quedar libre esta pieza, puedes tirar hacia arriba del guarnecido en el punto que se marca en rojo.



Debajo hay dos grapas, una de plástico que se cierra sola, y otra metálica que lo normal es que salte y luego tengas que colocarla. También hay otra grapa en la parte superior (que se muestra en la siguiente imagen). Ambas grapas salen con facilidad aunque hay que tener cuidado para no romperlas por querer sacarlo de golpe.

Una vez quitada esta pieza de plástico, el reposapiés se extrae sin ningún problema empujándolo hacia arriba. Como de costumbre se puede sacar y volver a poner el reposapiés sin haber quitado el guarnecido. Cada uno que lo haga a su elección.



Cuando lo tengas un poco levantado hacia arriba tira de el y saldrá fácilmente. Para colocar el nuevo repites el proceso, lo situas y lo deslizas hacia abajo.



Una vez colocado pondremos de nuevo el guarnecido que hemos quitado.

Si las grapas saltaron estarán en la chapa del coche. Como se ve en la siguiente imagen.



Colocamos de nuevo las grapas y ponemos la pieza en su sitio encajando las dos grapas metálicas , y la de plástico pequeña que permite que quede la pieza alineada junto con el paso de la puerta.



Ya tenemos el reposapiés, y comenzaremos con los cubrepedales. Poner cada cubrepedal ya es cuestión de paciencia y destreza. Como puedes ver tienen un reborde la teral que es el que lo deja fij o sobre el pedal metálico.



## Manual para el cambio de los pedales por la version CUPRA R en el Seat Leon

Situa primero la parte superior haci endo que enganche el reborde, y luego coloca un la do completo, es te movimiento prácticamente se hace solo, lo complicado después es colocar los otros dos lados. Se facilita un poco la tarea si haces fuerza t irando del cubrepedal completo, como si quisieras deslizarlo. Al ser plástico, cede un poco y prácticamente deja muy fácil coloca r el otro l ado. Si no, siempre puedes usar el destornillador para situarlo.

Con el freno la tarea cambia un poco , porque tiene la parte superior sin el reborde, y un bloque ce ntral para que enganche. Este cubrepedal se pone muy rápido y fácil.

Solo nos queda que colocar el aceler ador, este es el mas difícil con diferencia, esta muy escondido para poder maniobrar bien. Aquí el uso del destornillador para mover el reborde de plástico es esencial.

Recuerda que solo necesitas paciencia y algo de luz. Es posible colocarlos aunque no te lo parezca.



Ya tenemos el montaje terminado o después de estar retorcidos durante un rato para poder colocarlos en su sitio.

El aspecto final será este. Y la diferencia del antes y el después está bastante clara.





*Kundera*

Livaiz@teleline.es

[WWW.CLUBSEATLEON.NET](http://WWW.CLUBSEATLEON.NET)

[http://es.groups.yahoo.com/group/Rincon\\_Seat\\_Leon](http://es.groups.yahoo.com/group/Rincon_Seat_Leon)

Julio 2004

Marzo 2011 -> Corregida la referencia del reposapiés Cupra R