

## INSTALACIÓN DE LEDS HIPERLUMÍNICOS EN EL PLAFÓN CENTRAL EN UN SEAT LEÓN I.

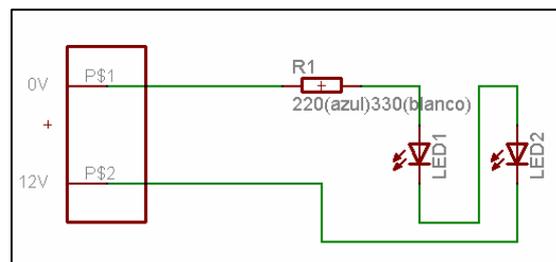
Este manual está inspirado en el de [Instalación de leds alta luminosidad RUBAL 1001 en el plafón central en un Seat león I.](#)

La única diferencia es que en mi caso no he desmontado el panel, y he sustituido las bombillas originales del mismo por unas placas que podrían usarse en cualquier vehículo. Supongo que en las imágenes se comprenderá mejor. Esta primera imagen muestra los distintos tipos de bombillas que contiene el plafón: las de la izquierda van situadas a los lados del plafón y sirven como luces de lectura, y la de la derecha va en el centro, y proporciona iluminación generalmente cuando se abren las puertas. Estas imágenes se han tomado de Internet, lógicamente las bombillas son transparentes y no presentan diferentes colores, aunque es una opción para realizar un tuning sencillo.

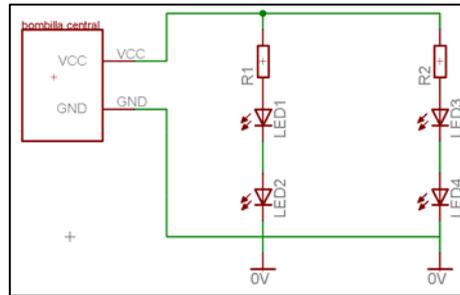


Mi decisión fue diseñar una placa en la que albergara un cierto número de leds junto a la circuitería necesaria para que éstos luzcan, y así disminuir el consumo energético de este tipo de luces. (ahora 20mA solamente).

Primero diseñé la placa de forma que se pudiese ajustar al soporte de la bombilla actual, aunque tampoco era difícil, tengo que admitirlo; y después seleccioné los componentes que iba a utilizar finalmente.



Tal y como se muestra arriba el diseño no costó ni 5 min. es muy simple, abajo os muestro la placa diseñada para sustituir la bombilla central.



Ahora junto con mi novia, a la cual le agradezco su colaboración, (jeje) pues seleccionamos el color de los leds y los valores de resistencias necesarios.

Optamos por colocar la bombilla central de color azul y los extremos de color blanco de modo que en caso de querer leer algún documento, aún cuando no haya suficiente luz, el color blanco sea de gran ayuda.



Así quedaron las bombillas laterales, usando leds de color blanco y resistencias de 330ohmios. Recubiertas con funda termoretráctil.

Así quedó la bombilla central usando cuatro leds azules hiperlumínicos y dos resistencias de 220 ohmios.



Aspecto de las diferentes luces colocadas en sus correspondientes soportes del plafón del SEAT LEON I

NOTA: Si colocáis las placas y no lucen puede ser que las habéis colocado al revés.



Iluminación proporcionada por el conjunto tras colocar el cristal.

Agradeceros el haber leído el tutorial, que aunque no aporta gran cosa, sugiere una alternativa para personalizar tu vehículo sin sufrir riesgos.

Aproximadamente se puede tardar unos 30 min, según la experiencia haciendo placas.

El coste depende del color de led que se use, en este caso los leds blancos han salido a 1€cada uno y los azules a 0,65€

Como mejora, cabría la posibilidad de emplear mayor número de leds para que la intensidad lumínica sea mayor, aunque tal y como se describe aquí, proporciona una iluminación superior y más blanca, a las bombillas de serie que no es poco.

Perdón por las fotos, están hechas con un móvil.