

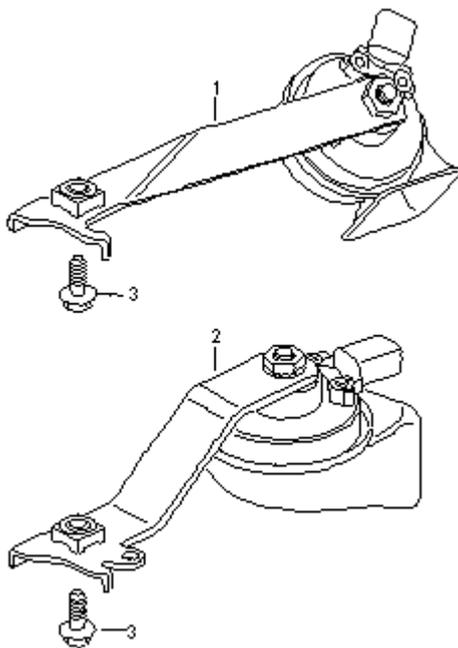
	Tema:	Sustitución de la bocina de la alarma	Fecha:	06/05/2004
	Original de:	Ariel Hernández Club Volkswagen Golf Argentina	Adaptador por:	leon105sp (cslmail@mixmail.com) Club Seat Leon (www.clubseatleon.net)

## Introducción

Muchos son los usuarios del León con sistema de alarma de fábrica que creen que lo que suena cuando ésta se dispara (o los pitidos de apertura y cierre si están activados) es la propia bocina del coche. Esta idea, equivocada, surge por la similitud de ambos sonidos.

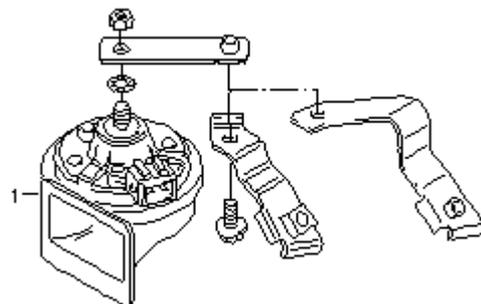
Nuestros coches montan dos sistemas de bocinas, el claxon (sea de tono simple o doble) y el de la alarma (si la monta de fábrica, claro está). La verdad es que aún no entiendo como montando dos sistemas de bocinas independientes entre sí no han diferenciado más el sonido de una y otra...

Claxon



- 1 Bocina (Grave)  
1M0 951 209 G
- 2 Bocina (Aguda, para vehículos con doble claxon)  
1M0 951 209 H

Alarma



- 1 Sirena electrónica para sistema de alarma antirrobo  
6N0 951 101  
ó  
1J0 951 605

## Herramientas necesarias

Llaves de tubo del 6 y del 8.

	Tema:	Sustitución de la bocina de la alarma	Fecha:	06/05/2004
	Original de:	Ariel Hernández Club Volkswagen Golf Argentina	Adaptador por:	leon105sp (cslmail@mixmail.com) Club Seat Leon (www.clubseatleon.net)

## Pasos a seguir

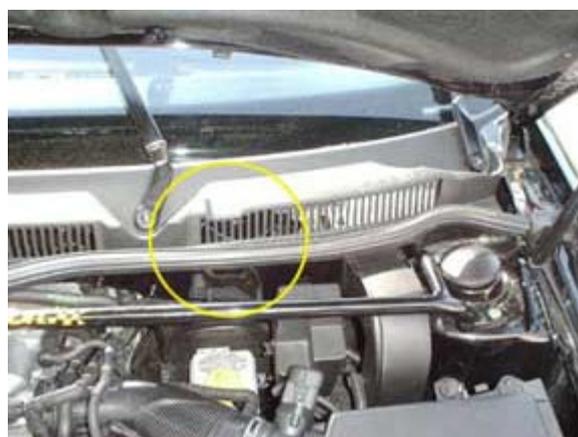
### ***Desmontar los limpiaparabrisas delanteros.***

Los que os hayáis montado el control de velocidad este paso os le sabéis. Hay que destornillar los anclajes de los brazos de los limpiaparabrisas delanteros. Es recomendable hacer alguna marquita para volver a colocarlos igual que estaban.



### ***Desconectar la bocina.***

Una vez que hemos desmontado los limpiaparabrisas deberemos levantar un poco la pieza de plástico que estaba bajo ellos para meter la mano junto al anclaje del limpiaparabrisas derecho, que es donde se encuentra la bocina. Esta operación ha de realizarse con cuidado ya ésta pieza de plástico está sellada al parabrisas.



### ***Ahora te toca a ti***

Podemos extraer totalmente la bocina original e insertar en su lugar otra bocina o sirena o ubicar la nueva en otro emplazamiento del vano motor dejando la original donde estaba.

Sea cual sea la opción escogida bastará con utilizar un conector macho de dos palas (creo que tipo faston) para enchufarlo la nueva bocina/sirena al conector del vehículo.



	Tema:	Sustitución de la bocina de la alarma	Fecha:	06/05/2004
	Original de:	Ariel Hernández Club Volkswagen Golf Argentina	Adaptador por:	leon105sp (cslmail@mixmail.com) Club Seat Leon (www.clubseatleon.net)

## Notas

---

Las fotografías corresponden a un Golf MKIV.

No he realizado esta modificación en mi León, por lo que si alguien se anima estaré encantado de colaborar en la reedición de este manual con las puntualizaciones correspondientes.

Este manual se distribuye en:

<http://www.clubseatleon.net>

<http://elrincon.clubseatleon.net>

<http://frtorrevieja.clubseatleon.net>

<http://www.leonfr.com>

leon105sp