



Unidad de mariposa motor AKL

Unidad de mariposa motor AEX

Unidad de mariposa motor AEE

¿Qué es y cuando se realiza el ajuste básico ? **ajuste básico**

Problema más usual en

El ajuste básico es el procedimiento por el cual se adapta la unidad de mariposa a la unidad de control del motor, se memorizan las distintas posiciones de la mariposa, así como su curva característica de aceleración, se adapta también el actuador de la mariposa.

El ajuste básico se debe efectuar en los siguientes casos:

- *Después de la interrupción de tensión, cambio de la batería o agotamiento de la misma.*
- *Después de haber desmontado y montado la unidad de mariposa.*
- *Después de haber sustituido la unidad de control del motor.*
- *Después de haber limpiado la mariposa.*
- *Cuando se observa ralentí inestable o caídas de rpm e incluso paradas de motor.*

Antes de realizar el ajuste básico, se debe comprobar:

1. *Se deben revisar todos los fusibles, según el vehículo, podremos localizar los fusibles en cuestión.*
2. *La tensión de la batería debe ser superior a 11.5 Voltios.*
3. *La mariposa debe estar en posición de ralentí, si posee cable de acelerador, este debe estar bien regulado y libre.*
4. *Se debe consultar y borrar la memoria de averías.*
5. *Todos los consumidores eléctricos deben estar apagados, luces, luneta térmica, radio, etc...*
6. *Normalmente los valores de líquido refrigerante deben estar entre 0° y 50° C.*

Acoplar el conector de diagnostico del Vag-Com (ver lugares de conexión) a la toma de diagnosis.

Conectar el encendido e introducir la dirección 01- Unidad de control de motor.

VAG-COM: Identificación de la Unidad de Control

Estado de Comunicación:
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 ✓

VAG-COM

Identificar Unidad de Control

Identificación de la Unidad de Control

No. de Parte: **030 906 026 AK** Componente: **1,05 R4 MONO 1.2.3 DLC**

Codificación: **PMC 01** No. de Taller: _____

Extra: _____

Extra: _____

Funciones Básicas
Estas son "Seguras"

Memoria Averías - 02	Conformidad - 15
Bloq. Medición - 08	Uso Futuro
Valores Individ. - 09	Uso Futuro

Funciones Avanzadas
Diríjase al Manual de Reparación !

Acceso - 11	Codificación - 07
Ajuste Básico - 04	Adaptación - 10
Diagn. Actuador - 03	Uso Futuro

Finalizar Emisión, Regresar - 06

Verificar en la memoria de averías - 02 que no hayan averías detectadas, en caso afirmativo, borrar la memoria de avería - 05.

Pinchar en ajuste básico - 04 e introducir el grupo 098 si el vehículo tiene cable de acelerador y 060 si tiene acelerador electrónico EPC. Se escuchará el actuador de mariposa desde su posición mínima a la máxima y en posiciones intermedias, el ajuste básico tardará como máximo 10 segundos. No tocar en ningún momento el pedal del acelerador, esto provocaría el fallo en el ajuste básico.

VAG-COM: Bloques de Medición / Ajuste Básico

Frec. Explorac.: 3.7 |

Arch. Ninguna/a

VAG-COM

Ajuste Básico

Grupo 000 Subir Ir! 237 000 013 026 000 000 000 128 153 000
Bajar 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Grupo 001 Subir Ir!
Bajar

Grupo 002 Subir Ir!
Bajar

Ir a Bloques de Medición Listo, Regresar VAG-Scope Sincronizar TDI

Una vez realizado el ajuste básico pincharemos en finalizar emisión terminar - 06 y desconectamos el encendido durante 15 segundos.

Nota: el ajuste básico puede verse interrumpido por varias razones:

- **La unidad de mariposa no alcanza el tope mecánico debido a la acumulación de depósitos carbonosos.**
- **El calado del cable de acelerador, no está bien o no se desplaza con suavidad.**
- **Tensión insuficiente de la batería.**
- **El cableado, la unidad de control de motor o la unidad de mariposa están defectuosos. (Ver comprobación)**

Después de la interrupción se memoriza la avería, ! ajuste básico no realizado !