

Desmontar las rejillas inferiores del FR



Descripción

Esta manual sirve para explicar como desmontar las rejillas inferiores de la defensa de un SEAT Leon con un acabado FR.

Material necesario

Para poder realizar el siguiente manual, es necesario tener:

- Destornillador plano
- Destornillador de estrella

Duración

El tiempo total invertido en quitar las 3 rejillas inferiores del frontal del FR, es aproximadamente de 2 minutos.

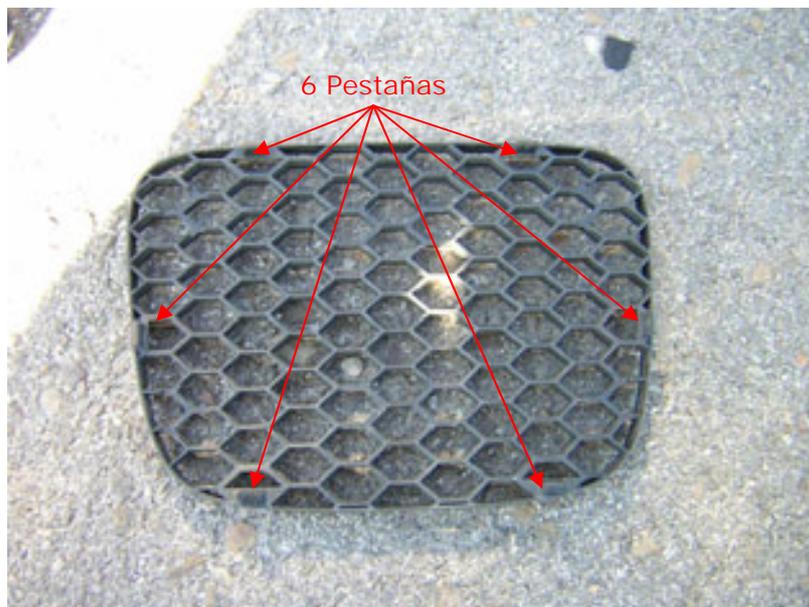
Proceso de extracción de las rejillas

Estos son los pasos a seguir:

- Lo primero es quitarla rejilla central, para ello nos ayudamos del destornillador, ya que hay que levantar las pestañas que leva la rejilla para poder tirar de ella.



- Esta rejilla lleva seis pestañas, con las que tenemos que tener cuidado para no partirlas...

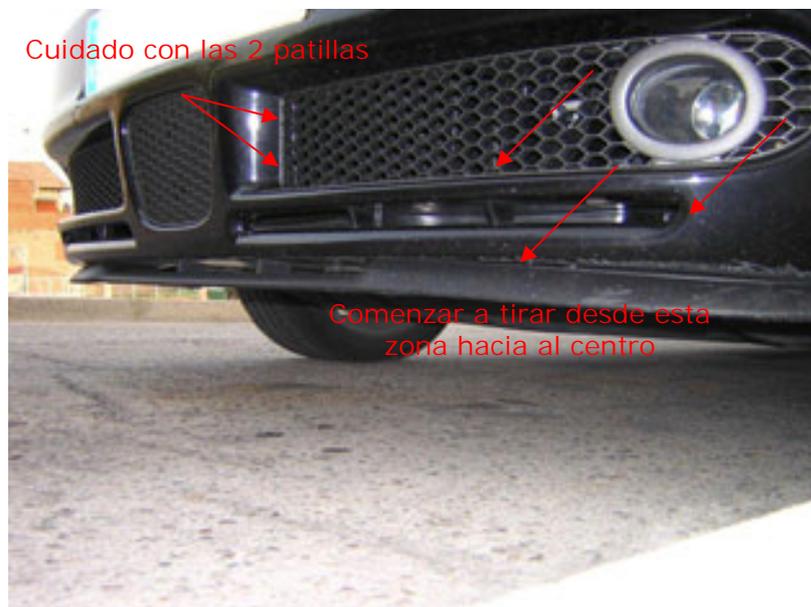


- Una vez tenemos quitada la rejilla central, ya tenemos hueco para poder meter la mano y ayudarnos a sacar las dos rejillas laterales (las de los antiniebla). Para quitarlas necesitaremos el

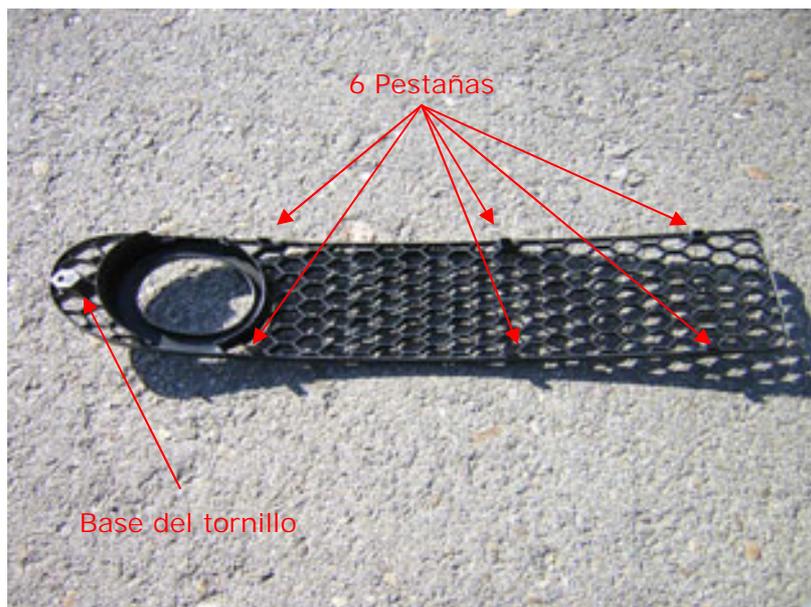
destornillador de estrella. Junto al faro de antiniebla hay un tornillo que debemos sacar.



- Una vez quitado, comenzamos a tirar desde la zona donde hemos sacado el tornillo hacia fuera. No tengas miedo, cuesta un poco, pero va saliendo. Lo único que hay que tener cuidado es de no partir las dos patillas que lleva la rejilla en la zona opuesta al faro.



- Esta rejilla lleva otras seis pestañas, y dos patillas fáciles de partir. En el caso de que las partes (cosa que me paso a mi) no hay problema, ya que entre las pestañas y el tornillo, se sujeta a la perfección.



- Este es el resultado final, donde se puede ver a David MH metiendo mano a mi radiador....



- El proceso de colocación de las rejillas es justamente a la inversa de cómo las hemos desmontado, no lleva ningún secreto ni peligro.

Copyright 2004 OMG
Web: www.LeonFR.com
Email: oscar.martin@teleline.es