

INSTALACIÓN DE PARROT 3200 EN SEAT LEÓN 2



Agradecimientos:

- A Nacho, por dejarme destripar su León 2 y ayudarme en el montaje.
- A David y Manolo, por echarnos un cable.

Creado para www.clubseatleon.net

Podéis distribuir este manual siempre que se mantenga tal cual
© pque (torpedor69@terra.es) 06-01-2008

INTRODUCCIÓN

En este manual voy a tratar de explicar cómo montar un Parrot 3200 en un SEAT León 2. También os vale para cualquier otro Parrot, porque en la parte de montaje todos son muy parecidos.

Para la instalación que vamos a realizar en este manual necesitaremos:

Materiales necesarios

- Parrot 3200LS (o el que queráis montar)
- Adaptador SEAT-ISO (yo he utilizado [ESTE](#))
- Conectores para su inserción en la caja de fusibles. REF. 000 979 227 (en SEAT).



- Fusible 10A
- Bridas para sujetar los cables.
- Cinta de doble cara (lo que viene con el kit de Parrot no sujeta demasiado). Aconsejo cinta 3M o Ceys.
- Funda termoretráctil
- Cinta aislante.

Herramientas necesarias

- Extractores para la radio.
- Un par de destornilladores planos.
- Destornillador Torx del 20.
- Guía de electricista o algún otro cable para hacer de guía. Mejor si es un poco rígido.
- Soldador y estaño.
- Tijeras.

PREPARACIÓN PREVIA

Antes de bajar al coche a montar el manos libres deberemos de hacer unas tareas para minimizar las molestias luego.

- Lo primero es verificar que tenemos el código de vuestra radio, si esta lo necesita (mirad en el manual).
- En el adaptador ISO a SEAT que habremos comprado hay un cable rojo que vendrá suelto con un conector en cada punta. Veremos que hay una parte corta y otra que viene enrollada. Bien, en la que viene enrollada, cortamos el conector rápido que viene y empalmamos el conector que habremos comprado en SEAT. Dicho conector irá finalmente en la caja de fusibles. Os aconsejo que los empalmes los realicéis de la siguiente forma: Cogemos un poco de funda termoretráctil y metemos uno de los extremos de los cables que vamos a empalmar. Pelamos ambos cables y los unimos de forma que se aguanten por si mismos. Les damos una capa de estaño con el soldador. Una vez unidos y comprobado que estén bien, movemos el trozo de termoretráctil a la zona en la que se ve el cobre y lo calentamos con el soldador. El termoretráctil se encogerá ajustándose a los cables y dejando un empalme más o menos elegante. Si no se tiene termoretráctil usaremos cinta aislante.
- En el mazo de cables que vienen con el parrot, veremos que hay dos (uno naranja y uno rojo) con un fusible. Lo que haremos es desconectar el empalme en el fusible e intercambiarlos de modo que queden rojo-naranja en ambos casos. El motivo es porque hay algunos coches que llevan el "positivo bajo llave" en un sitio del conector ISO y otros lo llevan en otro.

INSTALACIÓN

Ya en el coche procederemos sacando en primer lugar la radio del sitio. Para ello utilizaremos los extractores. Yo me los he fabricado cortando 4 chapas con una anchura de 1cm aproximadamente y unos 7-8cms de largo. También podéis ir a la SEAT para que la saquen o a algún taller. Son 2m lo que se tarda. En la foto os enseño dónde están los 4 orificios para que insertéis los extractores. En mi caso y supongo que por no utilizar los originales, tuve que ayudarme de un par de destornilladores planos, con los que fui apalancando la radio con mucho cuidado de no marcar nada.



Una vez sacada la radio, desconectamos los dos conectores que encontraremos. El de la antena (el pequeño blanco) sale a presión y el grande negro sale abriendo el cierre de seguridad (al abrirlo automáticamente saca el conector del sitio). Guardamos la radio en algún lugar que no moleste y no se estropee.

Ahora sacamos el guardapolvos de la palanca de cambios. Para hacerlo, deberemos de liberar dos pestañas que están en su base. Las localizaremos fácilmente si pasamos el dedo en la zona donde se une el cuero y la base, que notaremos un par de resaltes. Yo aparte de utilizar estos resaltes, me ayudé también de un destornillador para ir apalancando con cuidado.

Como íbamos a montar el manos libres en la zona de delante del aviso del airbag, desmontamos también esa pieza. Metemos la mano por el hueco dejado en la palanca de cambios y empujamos hacia arriba. Desconectamos el botón del warning y el aviso del airbag. **IMPORTANTE: no dar el contacto a partir de ahora ni encender el coche sin haber conectado de nuevo la luz del airbag a su conector.** En caso de que lo hagamos saldrá un mensaje de error en el cuadro que deberemos de borrar nosotros mismos con un cable VAGCOM o ir a la SEAT para que lo borren.



Ahora lo que vamos a hacer es pasar una guía desde el hueco de la radio hacia el lugar donde va a ir alojada la pantalla. Cuesta un poco, por lo que será más fácil si os ayuda alguien. Metemos la mano por el hueco de la pieza de los warning y mientras alguien nos pasa el cable desde el hueco de la radio tratamos de cogerlo. Digo que cuesta porque notareis que hay que doblar un poco con la mano la unión entre la consola de la radio y la transversal del cambio para que pase el conector, porque el cable luego entra perfecto (¡o eso o desmontar la consola!).



Encintamos en la guía inferior el extremo del conector del cable de la pantalla y lo subimos al hueco de la radio. Para pasar el conector necesitaremos ayuda para poder hacerlo pasar por el estrechamiento ya comentado.

Una vez pasado, nos ocuparemos de pasar el cable rojo del adaptador ISO-SEAT hasta la caja de fusibles. Para ello desmontaremos la pieza que está en el salpicadero a lo ancho de los pedales para poder trabajar mejor. Tiene 3 tornillos Torx del 20.



Ahora pasamos la guía y luego el cable rojo hasta la zona de los pedales.



Ahora llevamos el cable hasta la caja de fusibles, localizada en el lateral del salpicadero. Sacaremos la tapa con la ayuda del destornillador (va a presión). Sacaremos también la pieza que va debajo de los mandos de las luces para ayudarnos (va a presión también).



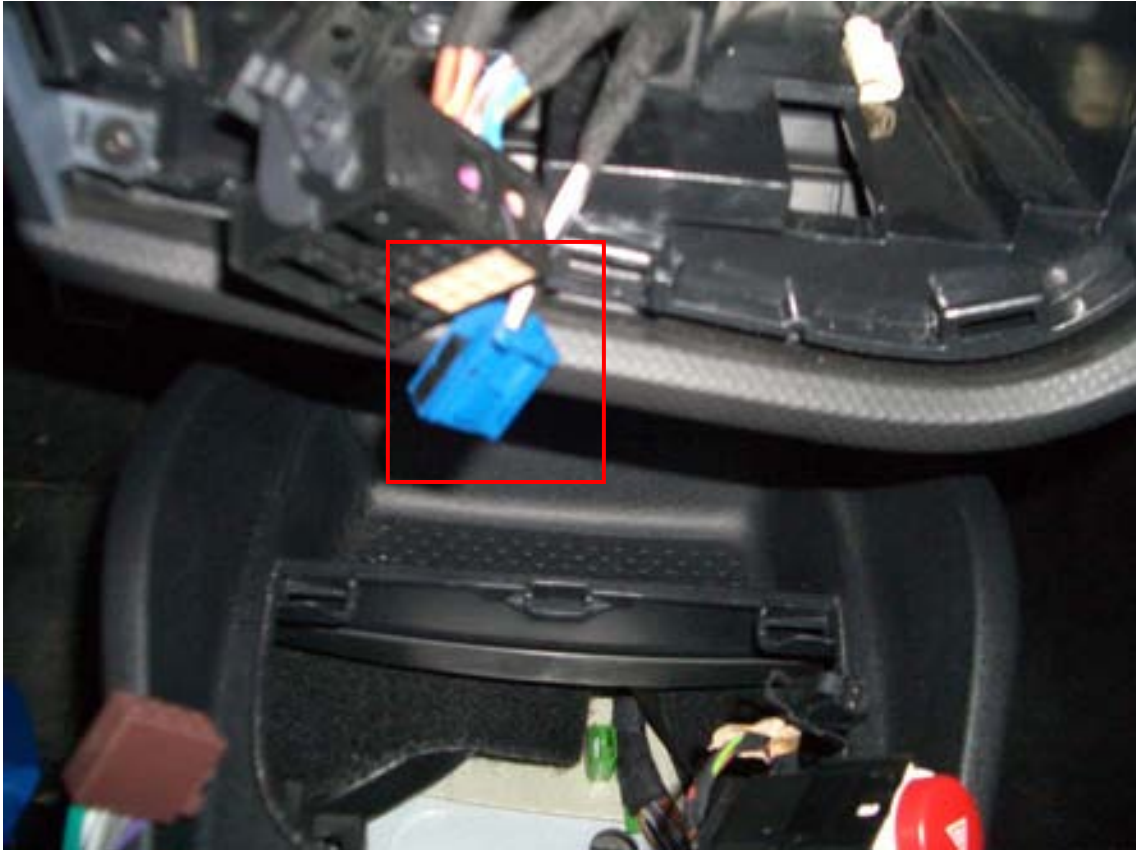
Aprovechamos para pasar también el micrófono hasta el pilar A, desde el hueco de la radio, aprovechando las gomas de la puerta. En las dos próximas fotos os marco el camino que he seguido con unas líneas rojas.





Hemos sujetado el micrófono con la pinza que viene en el kit al montante.

Ya es hora de hacer la instalación de los cables del parrot y de la centralita. Si miráis los conectores veréis que no hay forma humana de equivocarse al conectarlos. Lo que vais a hacer es desconectar el conector azul del conector grande que va a la radio. Lleva un clic para sacarlo sin esfuerzo. El motivo es porque el cable ISO-SEAT no trae alargador para este conector. Lo que vamos a hacer es conectarlo en el conector grande que va a ir pinchado en la radio. No tengáis miedo, sólo entra en una única posición y en un hueco determinado.

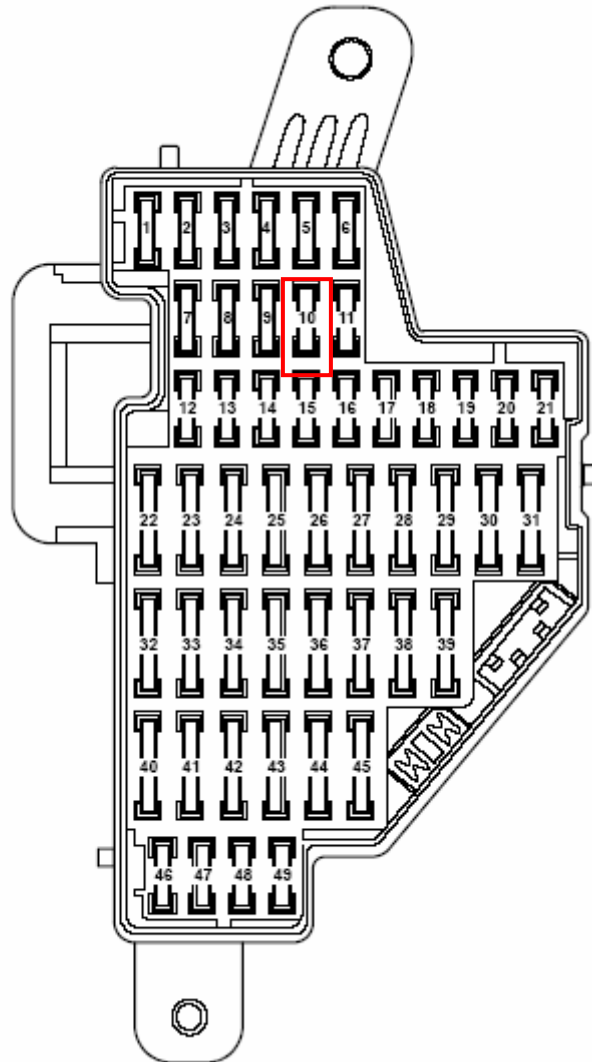


Ahora conectáis el ISO-SEAT a la radio. Veréis que quedan 4 conectores libres. Es ahí donde debéis conectar los cables del Parrot. Nuevamente, no hay lugar a equivocaciones pues sólo entra cada conector en un sitio. Conectáis el conector alargado a la centralita azul del Parrot junto al conector de la pantalla y el micrófono.

Ahora deberéis de hacer una muesca con unos alicates o tijeras en la pieza de plástico que hemos retirado con los warning para no pisar el cable. Dicha muesca no se verá. En la foto podéis ver como quedará la pantalla. Por falta de cinta de doble cara no la veis terminada. La idea es utilizar el pie que viene con el propio Parrot para sujetarla a la pared que tiene a su izquierda. Acordaros de conectar el warning y el conector de aviso del airbag y cerrad la tapa con cuidado de pasar el cable por la muesca.



Por falta del conector para introducir el cable en la caja de fusibles tuvimos que hacer un apaño provisional. Cogemos un fusible pequeño de la caja de fusibles que nos dan con el coche (yo el más pequeño que encontré era de 10A) en la posición del fusible número 10.



Enrollamos el extremo del cable a una de las patas del fusible y lo conectamos con la otra pata a la caja de fusibles. De este modo tendremos una conexión provisional protegida con un fusible.

Ahora montamos la radio de nuevo y metemos todos los nuevos cables en el hueco que podremos encontrar en la parte izquierda, arriba, tras los aireadores centrales. Antes de meter la radio del todo procuraremos probar el Parrot para ver que todo funciona perfectamente. Ahora cerraremos todos los plásticos que hemos abierto y sujetaremos los cables que hemos pasado con bridas, especialmente los de la zona de los pedales. Procuraremos haberlos puesto de forma que no roce ni perjudique ni la dirección ni a los pedales ni tampoco se muevan.