

Bueno pues voy explicar como adaptar cualquier bombin de un golf IV, Pasta, Toledo, Polo 2001, Ibiza 2001 y similares.

Partimos de la base que nos han roto un bombin, pues bien nos vamos a una cacharrería y compramos uno de cualquier modelo de los de arriba. Unos 2 € me cobran a mi.

Aquí tenemos un bombin desmontado, me voy a saltar la parte de desmontaje de la puerta porque creo que todos la sabéis, si no pues me lo preguntáis y listo.



Lo primero que haremos es desmontar el embellecedor :



Ahora tenemos que quitar la pieza que estoy marcando con el destornillador, para ello ahí que presionar con el dedo gordo como se ve en la foto.





Cuando quitemos esta pieza ahí que tener cuidado porque saltara un muelle si retiramos el dedo muy rápido así que despacio.
Nos quedara esto:





Ahora pasamos a sacar lo que realmente es el bombin, así que introduciremos la llave y tiraremos hacia fuera.



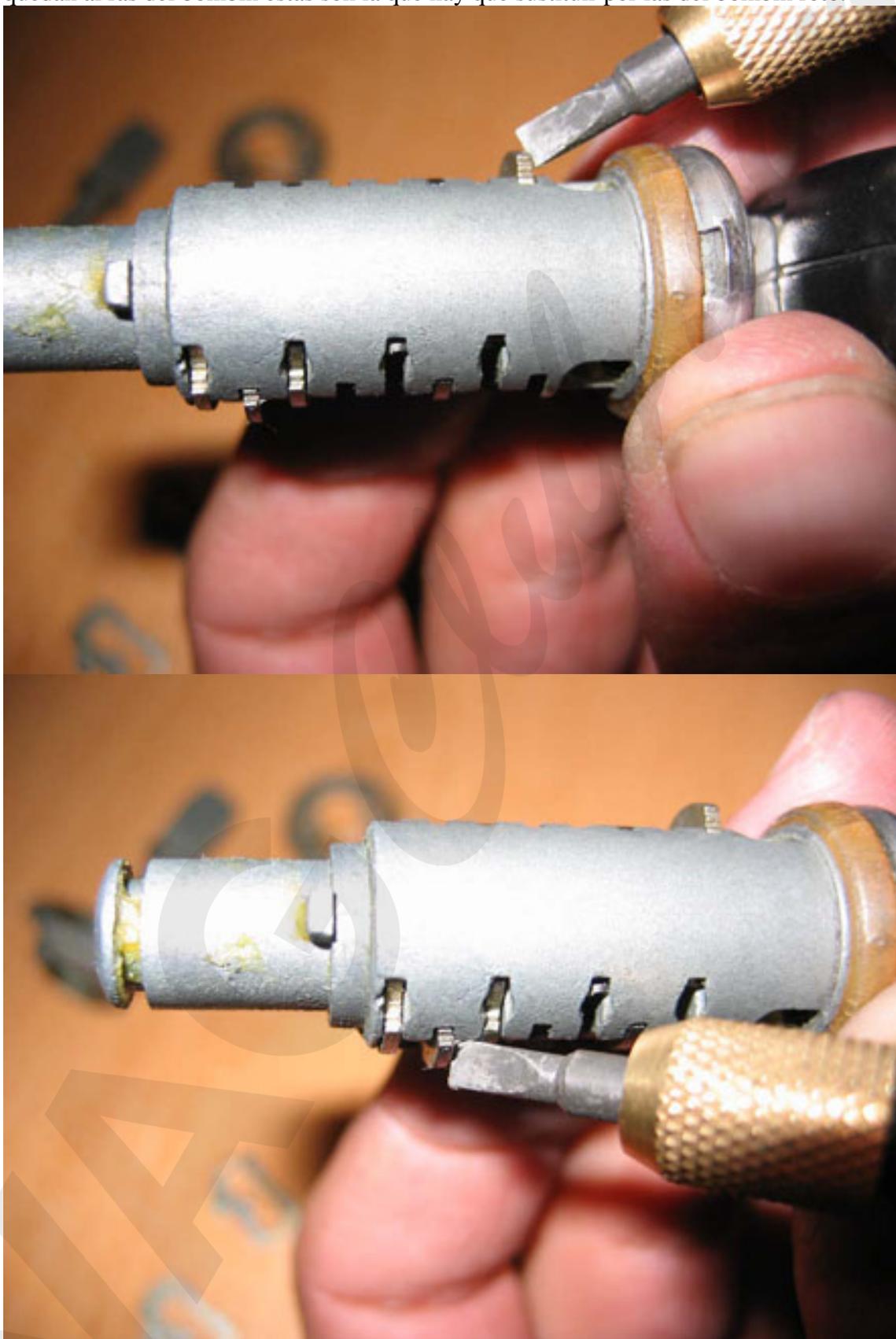
Esta operación cuesta un poco de trabajo ya que meteremos la llave de nuestra coche que no funciona con el bombin que hemos comprado en el desguace, si fuera su llave solo tendríamos que introducirla y tirar hacia fuera.

Como no es su llave lo que tenemos que hacer es introducir la llave y tirar del conjunto entero haber cuanto sale e iremos metiendo y sacando la llave a la misma vez que tiramos hacia fuera, hasta conseguir que salga el bombin.



Tened cuidado al sacar el bombin que no se caiga ninguna pieza de las que se ven en la figura (si se caen no pasa nada se vuelven a poner y listo)

Bueno ahora adaptaremos este bombin a nuestra llave.
Primero introduciremos la llave en el bombin y veremos que algunas de la piezas no se quedan al ras del bombin estas son la que hay que sustituir por las del bombin roto.



Bueno dejamos esto ahí y mientras hacemos lo mismo con el bombin que tenemos roto
Para recuperar estas piezas y estos muellecitos.



Pues bien estas piezas que hemos sacado del bombin roto tienen unos números del 1 al 4, así que retiramos la llave del bombin nuevo y sacamos una de las piezas que no quedaba rasante, miramos que número tiene en mi caso tenía el número 1 así que le ponemos una con el número 2 y probamos si todavía no quedara rasante pues le pondríamos una con el número 3 (solo hay que cambiar la que no quedan rasante al meter la llave, cuando sacamos la llave todas quedan por arriba)



Cuando cambiemos las piezas tened cuidado que tiene un muellecito.

Puede ser que tengamos que cambiar muchas piezas o rellenar huecos que no tenían piezas, en caso de que no tengamos piezas bastante no pasa nada por dejar un hueco sin una de ellas, o compramos otro bombin y le sacamos más piezas (he cambiado ya unos cuantos y solamente una vez tuve que modificarlo completo, la mayoría de las veces solo hay que cambiar 2 o 3 piezas)

Una vez que hemos cambiado las piezas probamos la llave y vemos que todas quedan rasantes, tanto por arriba como por debajo del bombin.



Ahora procederemos al montaje:





Al introducir esta pieza tenemos que encajarla perfectamente:





Esta operación es un poco la mas complicada pues tenemos que mantener presionado el muelle hasta montar las otras piezas:



Al colocar el muelle tenemos con la ayuda de un destornillador insertarlo en su sitio



Ahora sin dejar de presionar (cuesta un poco) pondremos la otra pieza, que tiene que encajar perfectamente



Ya solo nos queda colocar una pieza y probar que gira con nuestra llave:



Y ya lo tenemos listo para montarlo en nuestro coche.

Espero que os sirva de ayuda y si tenéis alguna duda pues me preguntáis

Manual realizado por Vincentdali para vagclub.